



## ÉQUIPEMENT STANDARD - BOITES

Inclus dans le prix de base des boîtes :

- Structure en aluminium
- Toiture fabriquée d'une feuille d'aluminium d'une seule pièce
- Feuille d'aluminium doublée à l'avant et à l'arrière
- Fabrication d'un châssis combo surbaissé
- Portes coulissantes en aluminium avec panneaux pré-peints et scellants
- Panneau intermédiaire avec emprise pour les doigts à environ 43 po. de hauteur
- Roulements de porte avec tige en acier inoxydable
- Système de barrure central
- Bande de nylon autolubrifiante dans les poteaux
- Poignée pleine longueur à l'intérieur des poteaux
- Système de contrebalance à ressorts
- Pare-chocs arrière avec deux (2) caoutchoucs de protection
- Barre d'appui au niveau des roues
- Lumières selon les spécifications SAE et FMVSS 108
- Système électrique scellé GROTE ULTRA BLUE
- Traitement antirouille sous la carrosserie
- Couche d'apprêt pour la peinture
- Une couleur blanche
- Garde-boue
- Lumières de recul
- Installation sur le châssis

Aussi inclus dans les modèles hybrides:

- Porte arrière en bois WHITING (toute en aluminium disponible en option)
- Partitions amovibles entre les baies
- Courroies (2) sur les poteaux arrière
- Marchepieds ergonomiques à l'arrière



## ÉQUIPEMENT STANDARD - REMORQUES

Inclus dans le prix de base des remorques :

- Structure entièrement en aluminium
- Toiture fabriquée d'une feuille d'aluminium d'une seule pièce
- Feuille d'aluminium doublée à l'avant et à l'arrière
- Portes coulissantes en aluminium avec panneaux pré-peints et scellants
- Panneau intermédiaire avec emprise pour les doigts à environ 43 po. de hauteur
- Roulements de porte avec tige en acier inoxydable
- Système de barrure central
- Bande de nylon autolubrifiante dans les poteaux
- Poignée pleine longueur à l'intérieur des poteaux (boîte régulière)
- Système de contrebalances à ressorts
- Pare-chocs arrière avec deux (2) caoutchoucs de protection
- Châssis entièrement en aluminium
- Lumières selon les spécifications SAE et FMVSS 108
- Système électrique scellé GROTE ULTRA BLUE
- Suspension à l'air Hendrickson Intraax AAT 25K, la première suspension – essieu - système de freins intégrés dans l'industrie
- Pneus Michelin XT1 11R22.5-LRG 14 PLY
- Ajustement de freins automatiques de marque Haldex
- Freins ABS Meritor-Wabco 2S-1M + outil de diagnostique
- Valves d'urgence de marque Bendix SR5
- Roues d'acier de type « Disk Wheel Unimount » à guidage du moyeu à 10 boulons
- Train d'atterrissage Holland Mark V
- Tige d'accouplement Holland 2 po. SAE.
- Odomètre
- Bandes réfléchissantes
- Traitement antirouille sous la carrosserie
- Couche d'apprêt pour la peinture et une couleur blanche
- Garde-boue
- Une échelle escamotable et deux tiroirs rétractables chaque côté des baies avant au-dessus de la sellette d'accouplement

Aussi Inclus dans le modèle hybride :

- Porte arrière en bois WHITING (toute en aluminium disponible en option)
- Partitions amovibles entre les baies
- Courroies (2) sur les poteaux arrière
- Barres (2) d'accès ergonomiques à l'arrière de la remorque